

**SALIRSE RECTO**  
Error de cálculo  
en la frenada.  
Se sale recto



**NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE**  
Derrapaje del eje delantero debido a una  
trazada defectuosa por exceso de  
velocidad o demasiada aceleración

**SALIDA POR EL INTERIOR**  
Se sale por el interior de la curva  
por no hacer contravolante cuando  
derrapa el eje trasero



**SALIDA POR EL EXTERIOR**  
La salida se debe a un exceso de  
contravolante para contrarrestar el  
derrapaje del eje trasero



**Curvas  
de 180°**