



COMUNICADO Nº 1

a) Parque asistencia Remoto Sakedown-Tramo de Calificación.

1. Está permitido llevar el vehículo de competición en carro hasta la zona de asistencia en Dehesas Viejas.
2. La organización ha dispuesto de una zona de asistencias, en la población de dehesas Viejas, situándose en el campo de futbol, en la Plaza Junto el Ayuntamiento estará el Parque Cerrado del Tramo de Calificación y elección de puesto de salida, el Ayuntamiento de esta población entregara trofeo a los tres primeros de este tramo.
3. Para la pasada de entreno del tramo de Calificación no habrá CH, se celebrara de 16:15 a 16:45, para la pasada oficial se entregara carnet de ruta en la "Entrega de documentación", en él se indicara el minuto de entrada a CH.
4. El Parque cerrado será de 30 minutos desde la hora teórica de entrada del último participante.

b) Neumáticos Tramo de calificación y Tramo espectáculo.

1. Los neumáticos para el Tramo de calificación no computaran para el número de neumáticos permitidos para la competición..
2. Los neumáticos para el Tramo espectáculo no computaran para el número de neumáticos permitidos para la competición, debiendo ser estos del tipo con el que se compite en el CERT.

c) Tramo Espectáculo sin cronometrar.

El trazado será de 1 km, al llegar a Control Stop (SITUADO EN PARQUE DE ENTRADA A CEREMONIA DE SALIDA) se entregara el carnet de ruta. **El orden de salida será inverso.**

d) Ceremonia de salida.

El orden será de salida será inverso para el Nacional al terminar su paso iniciaran la ceremonia los participantes del Autonómico en orden creciente.

Fdo: Arturo Pleguezuelos Izquierdo

Presidente del Comité Organizador
6-10-2019